

CHANCAY

AÑO I - N° 1

Director:

Néstor Roque Solís
+51 951 546 836
nroquesolis@yahoo.com
www.igdc.pe

Lima, 2 de mayo del 2025

LA RUTA DE LA SEDA

INVERSIONES: CHINA, Corea e India



**Los Tigres del
Asia en Chancay:**
Indonesia
Japón
Filipinas
Tailandia
Corea
Vietnam
China
Singapur

ZONA ECONÓMICA ESPECIAL Y CLUSTERS EMPRESARIALES



López Aliaga



De Soto



López Chau



Sánchez



Álvarez



Verónica



Keiko



Carla



Acuña



Cerrón



Lescano



Paz de la Barra

Perú: candidatos como cancha

EDITORIAL

PUERTO DE CHANCAY

Revolución Industrial 5.0 en la Región Lima

Todos los días estamos apostando por la Revolución Industrial 5.0 y los ecosistemas integrales, sistémicos y holísticos, para ser grandes con el Puerto de Chancay en la región Lima. Nuestra definición es clara y precisa sobre la Revolución Industrial 5.0.

Esto es **Liderazgo y Talento Humano para la Modernización con Transformación Digital 5.0** en la industria y la academia, para terminar con la administración tradicional integrando nuevas tecnologías con sensores y robotización, que incluyen Internet de las cosas, computación y análisis e información en la nube con Inteligencia Artificial, y en todas las operaciones para una **Gestión por Resultados**, integrada la robótica que recopila y analiza datos de la estadística, y permite una eficiente toma de decisiones en las instituciones públicas y privadas.

Actualmente está en desarrollo la Revolución Industrial 5.0, que tiene como objetivo principal que las personas trabajen en conjunto con los cobots para obtener mejores resultados tanto en la industria como en los servicios del turismo. En cuanto a la industria y el servicio, los cobots ejercerán las tareas más duras y pesadas.

Los cobots estarán presentes hoy, mañana y siempre en Chancay y la región Lima con el Puerto de Chancay, lo cual por una parte beneficiará al sector turístico, ya que se dará un mejor servicio y la oferta se personalizará de acuerdo a las necesidades del cliente.

El servicio de hospedaje será mucho más rápido, desde que los clientes realizan su *check in* y que el *cobot* les de la bienvenida, hasta que realicen su *check out* y se les de su despedida.

OCASO DE LAS CARRERAS PROFESIONALES PARA INGRESAR A LA QUINTA REVOLUCION INDUSTRIAL 5.0

El consultor Fernando Flores nos dice: *"una educación técnica única, como se la entiende por lo general, ya no basta para tener éxito en economías que permanentemente sufren revoluciones de las nuevas tecnologías de la información"*.

La crisis de la carrera profesional tradicional, es una consecuencia inevitable por el surgimiento de las economías basa-



Néstor Roque Solís, director

das en el conocimiento y la era digital, de la información. No hay forma de subsistir en este sistema de competitividad y especialidad de la educación para el cambio y la transformación de toda la estructura del sistema de la sociedad.

La innovación tecnológica en las organizaciones empresariales conduce inevitablemente a la progresiva destrucción, de muchas prácticas que antes se daban como verdad absoluta, hoy entra en revisión en la enseñanza-aprendizaje y todos sus aspectos.

Es un hecho sabido que el cambio hacia las nuevas economías requiere mayores niveles de educación en la fuerza laboral. Con menos frecuencia se comprende el hecho que estas nuevas economías hacen que la adquisición, la aplicación y el período de vida de los conocimientos profesionales tradicionales sean cada vez menos útiles para la mayoría trabajadora.

Muchas de las prácticas académicas e institucionales que heredamos de fases anteriores de la Revolución Industrial, hoy son inadecuadas para el mundo de la nueva economía del trabajo con las tecnologías que han traído consigo la ciencia y la investigación.

Lo que se necesita hoy es un nuevo enfoque emprendedor del modelo educativo, preparándose para la vida laboral con prospectiva de futuro, junto a reformas curriculares, sistemas, procesos y parques tecnológicos de punta en base a sistemas racionales y artificiales que ya se aplican en universidades y empresas de éxito en el mundo global.



Importancia de las Zonas Económicas Especiales en el desarrollo del Perú

Escribe: Ing. José Alejandro Condori Salinas (*)

En el Perú, el impulso a las Zonas Económicas Especiales (ZEE) comenzó en 1989 con la creación de la Zona de Tratamiento Especial de Tacna (ZOTAC), una de las herramientas más significativas para el desarrollo socioeconómico del país y de sus regiones. Esta iniciativa representó una experiencia pionera de formalización de más de diez mil comerciantes que anteriormente operaban en la informalidad y el contrabando entre Chile y Perú. Desde el inicio de sus operaciones, la ZOTAC permitió la recaudación de un arancel especial que, a la fecha, ha generado más de 864 millones de soles. Estos recursos han sido distribuidos en la región Tacna y otras regiones como Moquegua, Piura, Arequipa y Lima, contribuyendo significativamente al fortalecimiento de las ZEE y al financiamiento de proyectos de gran envergadura.

La evolución de las ZEE ha sido constante, pasando por diferentes etapas: de Zotac a Ceticos y, actualmente, a Zofratacna y las Zonas Económicas de Desarrollo (ZED) de Ilo, Matarani y Paita. Con el tiempo, cada una de estas zonas ha ido especializándose en sectores estratégicos. Por ejemplo, ZED Paita ha destacado en el ámbito de la agroexportación,

mientras que ZED Ilo y Matarani se han enfocado en la logística minera. Zofratacna, por su parte, ha consolidado su posicionamiento en los sectores logístico, industrial y servicios tecnológicos, pese a las limitaciones jurídicas que han frenado la llegada de inversión extranjera.

Uno de los factores comunes que ha impulsado el desarrollo de las ZEE son los beneficios que ofrecen: exoneraciones tributarias, ventajas logísticas y facilidades aduaneras. Estas condiciones han incentivado importantes inversiones, contribuyendo a la generación de empleo —que ya supera los 10 mil puestos de trabajo, según la Asociación de Zonas Francas de las Américas (AZFA)— y al incremento de la recaudación fiscal, gracias al dinamismo económico generado en sus zonas de influencia. Luego de 35 años de operaciones, se hace necesaria una mayor especialización de las ZEE, enfocándose en sectores con alto potencial de empleo como la industria y los servicios basados en tecnologías de la información.

La puesta en funcionamiento del puerto de Chancay y la reciente aprobación de la Ley de Zonas Económicas Especiales Privadas (ZEEP) abren una nueva etapa: la creación de corredores



res económicos interconectados que generen mayores oportunidades de negocios. Estos corredores deben contar no solo con infraestructura vial moderna, sino también con conectividad tecnológica y una estrategia de desarrollo basada en productos con alto potencial exportador.

En conclusión, las ZEE y las ZEEP están marcando un punto de inflexión en el desarrollo económico del Perú, convirtiéndose en plataformas clave para la generación de empleo, inversión y competitividad regional.

El reto pendiente es lograr una verdadera interconexión entre todas las zonas, tanto a nivel físico como digital, para maximizar su impacto y construir una red económica integrada y sostenible.

(*) Ex gerente general de Zofra Tacna.

CHANCAY
LA RUTA DE LA SEDA

Director
Néstor Roque Solís
+51 951 546 836
nroquesolis@yahoo.com
www.igdc.pe

Editor
Rolando Vaccari Ortiz
+51 966 381 086

Colaboradores
Dr. Nilton Vilela Aponte
Mg. Kinley Denis Lovaton
Mg. Carlos Astete Meza
Dr. Juan Flores Romaní
Ing. José Condori Salinas
Mg. José de la Puente Ríos

Redacción:
José T. García 203 - 3er. Piso
Huacho - Perú

Hecho el Depósito Legal en la
Biblioteca Nacional del Perú
N° 2025

CHANCAY

DAMOS LA BIENVENIDA
A LOS INVERSIONISTAS
NACIONALES E
INTERNACIONALES

El Terminal Multipropósito de Chancay, es la obra de mayor envergadura en la historia de América Latina luego de trescientos años de colonialismo y otros doscientos de República, que supera por su importancia económica, social e integradora de pueblos hermanos del continente, al Canal de Panamá, la represa binacional Paraguay – Brasil de Itaipú, las redes ferroviarias de la cuenca del Atlántico y la gigantesca refinería de Paraguaná – Falcón de la República Bolivariana de Venezuela.

Si bien en los años de estudio del proyecto hubo comprensibles reacciones del empresario continental, que se resistía a creer que el Perú no asumiría los retos del desarrollo mundial, la obra se ha hecho realidad de acuerdo a un cronograma diseñado por equipos interdisciplinarios, y a estas alturas nos complace confirmar que diversos países hermanos vienen estudiando la manera de colocar desde Chancay sus productos de exportación en los países del Asia - Pacífico y Oceanía, con el consiguiente ahorro de costos y tiempo.

Y como indica la lógica del comercio internacional, a Chancay llegarán, a diario, vehículos, maquinaria, herramientas, insumos para la industria, equipos computarizados para un continente de grandes extensiones de tierra y ríos que garantizan la mayor reserva de agua dulce del plane-

ta y pueblos que aspiran a su desarrollo, bienestar y progreso social.

PUERTO DE CHANCAY, GIGANTE ACOPIADOR DE SUDAMÉRICA PARA LOS PAÍSES DEL ASIA PACÍFICO

Será el Megapuerto de Chancay, el acopiador del Pacífico Sudamericano, para la salida de las materias primas tales como la soya y el maíz de Brasil y Argentina, cobre, pulpa de papel y frutas congeladas de Chile, plátanos del Ecuador, café de Colombia, paltas y maíz de México, harina y aceite de pescado, cobre, café, cacao, uvas, cítricos, café, paltas, espárragos y arándanos del Perú.

El Puerto de Chancay, en el ámbito de la región Lima, presenta importantes ventajas comparativas y ubicación estratégica, en relación a los

puertos del Pacífico gracias a su calado de 18 metros, suficiente para atender naves de 24 000 contenedores de 20 TM de capacidad cada uno, así como la ubicación cercana al Callao y al Aeropuerto Internacional Jorge Chávez que ha triplicado su capacidad.

La inversión de la empresa Cosco Shipping Ports y Minera Volcan, asciende en su primera etapa a 1 213 millones de dólares, y la inversión total superará los 3 600 millones de dólares, incluyendo las 1 300 hectáreas destinadas al futuro Parque Industrial de Ancón y Chancay.

FERROCARRIL GRAU TUMBES - TACNA Y BINACIONAL PERÚ - BRASIL

En los años venideros, gracias a las necesidades que Chancay genera desde ahora,

tendremos el ferrocarril Miguel Grau de Tumbes a Tacna, la irrigación de todos los valles de la costa peruana llamada a convertirse en despensa mundial todo el año, el ferrocarril interoceánico Brasil – Perú y la esperada revolución educativa que ubicará al Perú, en el concierto de las naciones más avanzadas del mundo.

Perú vuelve al primer plano de las noticias de América Latina gracias al Terminal Multipropósito de Chancay, que cambiará la vida de todos los sudamericanos, porque no hay actividad que deje de estar vinculada a la dinámica económica y social que generará el embarque y desembarque de un millón de contenedores al año, en la perspectiva de convertirse en 1,5 millones en la segunda etapa, lo que significa la construcción de viviendas, mercados, escuelas, estableci-



Dr. Juan Álvarez Andrade
Alcalde Distrital de Chancay

mientos de salud, servicios de transporte, confecciones y calzado, instituciones de banca y finanzas así como efectiva descentralización del Estado y participación vecinal en el gobierno local y regional.

Como autoridades del distrito, damos la bienvenida a los empresarios e inversionistas nacionales e internacionales, esperando crecer en inversiones públicas y privadas en el distrito de Chancay y en la provincia de Huaral, generando un gran polo de desarrollo con la correspondiente Zona Económica Especial, de acuerdo a la normativa vigente en nuestro país.

Vamos a ser grandes con el puerto de Chancay para todo el mundo, esperando que motive el surgimiento de nuevas ideas y proyectos entre los jóvenes estudiantes de la región y del país, para el bienestar del pueblo peruano ahora y en los tiempos venideros. ■





Conferencias de Néstor Roque Solís

Nº	Fecha y hora	Lugar	Tema
1	miércoles 30 abril - 6.00 p.m.	Auditorio Cámara de Comercio Chancay	1º de Mayo, jornada histórica para construir paz y desarrollo en Chancay y la región Lima. Invitados: Jóvenes y trabajadores de Chancay.
2	lunes 12 mayo - 9.00 a.m.	Auditorio Cosco Shipping Ports Chancay	Modernización de la Educación y la V Revolución Industrial. Invitados: Directores, docentes y estudiantes de instituciones educativas de Chancay
3	miércoles 14 mayo - 10.00 a.m.	Auditorio Municipalidad Distrital Chancay	Zona Económica Especial (ZEE) de Chancay y nuestras exportaciones. Invitados: Empresarios del Perú y el exterior

PERU: CANDIDATOS A LA PRESIDENCIA 2026

Estas son las fechas a tomar en cuenta de lo que resta del proceso electoral, que culminará el **7 de junio del 2026**, cuando se lleve a cabo la **segunda vuelta presidencial** en caso de ser necesaria.

- **2 de agosto:** Cierre del plazo para solicitar la conformación de alianzas.
- **1 de septiembre:** Último día para el registro oficial de las alianzas.
- **7 de diciembre:** Elección de candidaturas por parte de los delegados de las organizaciones políticas.

- **23 de diciembre:** Fecha límite para la inscripción de fórmulas y listas..
- **13 de marzo de 2026:** Último día para resolver apelaciones sobre exclusiones y tachas.
- **14 de marzo de 2026:** Candidaturas formalmente inscritas.
- **12 de abril de 2026:** Elecciones generales para elegir presidente, vicepresidentes, congresistas y representantes al Parlamento Andino.
- **7 de junio de 2026:** Segunda vuelta presidencial en caso necesario.

Escribe: Rolando Vaccari Ortiz



Rafael López Aliaga (Lima, 11 de febrero de 1965), ingeniero industrial por la Universidad de Piura. Tiene una maestría en Administración por la misma universidad.

Presidente del directorio de Peru Rail y Ferrocarril Transandino desde 1999. Accionista de Perú Belmond, a la que pertenece el hotel Monasterio del Cusco.

En el 2017 y 2020, se desempeñó como docente en la Universidad Nacional de Ingeniería. Alcalde de Lima luego de su triunfo en las elecciones del 2022 con la lista de **Renovación Popular**.

Miembro del *Opus Dei*, confiesa el celibato y la autoflagelación.

Incluido en el caso de los *Panamá Papers* en 2016 por empresas inscritas en paraísos fiscales y lavado de activos. Reportajes de prensa difundieron la página de la Sunat que empresas relacionadas con López Aliaga mantienen deudas coactivas por más de 28 millones 400 mil soles. Las empresas son: Peruval, Hotel Machu Picchu, Latincero Perú, Marsano Palace y Perú Hotel.

Junto con otros personajes como Javier Milei, José Antonio Kast y Eduardo Bolsonaro, López Aliaga firmó la Carta de Madrid, perpetrada por el partido falangista Vox de un tal Santiago Abascal.

Este año 2025, arremetió como un jabalí contra el periodista Marco Sifuentes Quintana, presentador de *La Encerrona*, por difundir un reportaje sobre la adquisición de locomotoras del servicio de transporte Caltrain por 24 millones de dólares para operar el tren de cercanías Lima - Chosica.

Fuentes: *La República*, *Ideéle*, *Gestión*, *Caretas*, *Canal N*, *RPP*.

Hernando de Soto Polar (Arequipa, 2 de junio de 1941) economista, inició sus estudios universitarios en la Universidad Católica en 1960. Estudió psicología social en la Universidad Nacional de San Agustín, donde se tituló con la tesis *La naturaleza humana y las ideologías políticas*. En 1967, realizó un máster en Derecho internacional y economía en Suiza.

Luego de las elecciones generales de 1990, De Soto ingresó al equipo económico de Alberto Fujimori y fue responsable junto con Carlos Rodríguez Pastor del diseño del *fujishock*. Promovió la entrega de títulos a los productores de coca. Tras el autogolpe de Fujimori en 1992, De Soto asesoró al sátrapas para la convocatoria del Congreso Constituyente que se encargó de la elaboración de la Constitución de 1993.



De Soto renunció a sus funciones de asesor y representante presidencial a finales de enero de 1992, denunciando que un sector del Estado sabotaba sus esfuerzos en la lucha contra el narcotráfico.

El 5 de septiembre de 2006, fue nombrado representante del presidente Alan García, para suscribir el Tratado de Libre Comercio con los Estados Unidos.

En las elecciones generales del 2011 volcó su apoyo a la candidatura de Keiko Fujimori.

El 31 de enero de 2012, de Soto y su editor fueron multados por Indecopi al excluir los nombres de los coautores, Enrique Gherzi y Mario Ghibellini, en ediciones recientes del libro de 1986 *El otro sendero*.

En las elecciones del 2016 formó parte del equipo de asesores de Keiko Fujimori.

El 14 de diciembre de 2020, de Soto difundió unas encuestas en Willax TV, asegurando que era la verdadera, la firme. Aparecía en primer lugar. Rasgando la olla, ob-

tuvo el 11.6% de los votos válidos, quedando en cuarto puesto.

La revista *Time* lo eligió como uno de los cinco principales innovadores en mayo de 1999 *Líderes del milenio* y lo distinguió como una de las cien personas más influyentes del mundo en 2004.

Fuentes: *La República*, *El Comercio*, *Gestión*, *The New York Times*.



Alfonso López-Chau Nava (Callao, 17 de julio de 1950) ingeniero, académico, economista, rector de la Universidad Nacional de Ingeniería.

En 1976, egresó como Licenciado en Economía por la Universidad Nacional del Callao, posteriormente obtuvo un máster (1985) y un doctorado (2005) en economía por la Universidad Nacional Autónoma de México.

Posee más de 30 años de carrera en las áreas de macroeconomía, política económica, teorías del desarrollo y economía política en la Facultad de Ingeniería Económica y Estadística de la Universidad Nacional de Ingeniería. Se desempeñó como Decano interino (2001), director de la Escuela de Economía y director de Postgrado UNI (1998).

En medio de la crisis política de Perú por la asunción de Dina Boluarte como presidenta del Perú, el 18 de enero de 2023 el rector López-Chau, encabezando a las autoridades de la Universidad Nacional de Ingeniería, recibió a delegaciones de manifestantes en la Segunda Marcha de los Cuatro Suyos en las instalaciones de la universidad.

El 19 de julio del 2023 participó en la Tercera Toma de Lima.

A inicios de septiembre de 2023 anunció el proceso para inscribir un nuevo partido: *Ahora Nación*.

En junio de 2024 confirmó sus aspiraciones de postular a la presidencia bajo la bandera del partido *Ahora Nación*, buscando contribuir en la creación de un frente de diferentes partidos de cara a las elecciones generales de 2026.

Considera viable y oportuno cambiar la Constitución fujimorista 1993 exceptuando al modelo económico.

Ha realizado publicaciones e investigaciones sobre estrategia de desarrollo alternativo; crecimiento, inflación y sector externo; así como política económica internacional.

Cuenta con múltiples publicaciones y columnas de opinión en periódicos y revistas del Perú y el exterior.

Fuentes: *El Comercio* / *La República* / *El País* / *Hildebrandt* en sus trece / *RPP* / *Actualidad Minera* / *UNI* / *Gestión* / *BCR* / *Infobae* /



Verónica Mendoza Frisch, psicóloga, antropóloga, profesora e investigadora peruano - francesa.

Líderesa de Nuevo Perú, dos veces candidata presidencial, en el 2016 y el 2021. Congresista de la República representando al Cusco en el periodo 2011-2016.

Verónica nació un 9 de diciembre en San Sebastián, provincia y departamento del Cusco, hija del docente de filosofía cusqueño Marcelino Mendoza Sánchez y de la profesora francesa Gabrielle Marie Frisch.

Además del castellano, habla y escribe el francés e inglés. Conversa en quechua con dulce acento cusqueño.

Estudió en la Universidad de París VII Denis Diderot, donde se titu-

ló como licenciada en Psicología el 2003. Ostenta un máster en Ciencias Sociales por La Sorbona Nueva - París III, que culminó el 2006.

En el plano político, se incorporó al Partido Nacionalista Peruano, en el que cumplió funciones como coordinadora de comités de apoyo internacional el 2007, secretaria de prensa de juventudes el 2009 y vocera de la comisión de la mujer el 2010.

En las elecciones generales del 2011, postuló al Congreso por el departamento del Cusco. Obtuvo 47 088 votos preferenciales, con lo que resultó elegida para el periodo 2011-2016 en el primer lugar de la lista parlamentaria.

Renunció a la bancada nacionalista el 4 de junio de 2012, a consecuencia de la brutal represión policial en la provincia de Espinar, Cusco. Ollanta Humala la responsabilizó por incitar a las protestas antimineras.

Tras ganar las elecciones internas en elecciones abiertas ciudadanas del Frente Amplio en octubre del 2015, fue candidata a la presidencia en las elecciones generales del 10 de abril de 2016. Verónica alcanzó el tercer lugar con el 18,8% de los votos válidos.

En el marco de la segunda vuelta, junto con otras fuerzas de izquierda decide apoyar a Pedro Pablo Kuczynski para bloquear las aspiraciones del fujimorismo.

El 4 de noviembre de 2020, en el 240° aniversario de la rebelión de Túpac Amaru II, Verónica anunció su candidatura por la coalición *Juntos por el Perú* para las elecciones del 2021.

Tras la victoria de Pedro Castillo en la primera vuelta, Vero expresó que dialogarían con las fuerzas del cambio, incluyendo la que representa el profesor Pedro Castillo para encontrar una «salida democrática, popular y constituyente frente a la crisis que vive el país».

En este sentido, Verónica postula un nuevo movimiento de izquierda en América Latina que vislumbre un papel activo para las inversiones privadas.



Sin embargo, ha sido crítica de las «alianzas público-privadas, que canalizan los recursos públicos hacia la empresa privada». De igual manera, ha defendido «una economía ordenada, planificada, con un Estado con capacidad reguladora y fiscalizadora».

Más allá de los altibajos en las izquierdas latinoamericanas, Vero propone «buscar nuestro propio camino». Por otra parte, defiende la integración regional con los países latinoamericanos y caribeños, rechazando el bloqueo criminal de EEUU a la hermana República de Cuba.

En julio de 2024, Verónica Mendoza se declaró en insurgencia, un derecho que reconoce la Constitución de 1993. Ella justificó su declaración por estar en contra del gobierno de la usurpadora Dina Boluarte y animó a la gente a movilizarse.

En respuesta, el congresista de ultraderecha Jorge Montoya presentó una denuncia penal contra Vero por supuestamente infringir los artículos 315 promoción de disturbios y 349 rebelión del Código Penal. Ninguna Fiscalía admitió el esperimento.

Al día siguiente en las redes sociales se hizo viral una caricatura del almirante en retiro Jorge Montoya flotando en tina de plástico con tristeza de naufragio.

Fuentes: La República, RPP, Reuters, The New York Times, Ideéle.



Roberto Sánchez Palomino (Huaral, 3 de febrero de 1969) psicólogo. Congresista para el periodo 2021-2026, ministro de Comercio Exterior y Turismo durante el gobierno del profesor Pedro Castillo Terrones. Ejerce la presidencia del partido *Juntos por el Perú* desde octubre del 2017.

En la Universidad Nacional Mayor de San Marcos estudió la carrera de Psicología y obtuvo el título en el año 2000.

En el 2008, Sánchez colabora con la antropóloga Verónica Mendoza para fundar *Juntos por el Perú*, que preside desde el 2017.

Fue gerente de Desarrollo Social de la Municipalidad Provincial de Huaral hasta el 2020.

En las elecciones regionales y municipales del 2021, fue candidato a la alcaldía provincial de Huaral por el Partido Humanista.

En las elecciones generales del 2021, postula al Congreso por la lista de Lima Metropolitana de Juntos por el Perú. Fue electo congresista, obteniendo 29,827 votos, para el periodo 2021-2026.

El 29 de julio del 2021, fue designado ministro de Comercio Exte-

rior y Turismo por el presidente Pedro Castillo Terrones en su primer gabinete ministerial encabezado por Guido Bellido. Durante su gestión, se realizaron inversiones a favor de proyectos turísticos en diversas regiones.

Sánchez siguió ejerciendo la cartera ministerial durante los gabinetes ministeriales encabezados por Mirtha Vásquez, Héctor Valer, Aníbal Torres y Betssy Chávez, terminando su gestión tras la renuncia del Consejo de Ministros ante el golpe de Estado de las hordas fujimoristas, la usurpadora Dina Boluarte y la Fiscal de la Nación Patricia Benavides contra Pedro Castillo el 7 de diciembre del 2022.

Fuentes: La República, El Comercio, RPP, Andina, Gestión.



Keiko Sofía Fujimori Higuchi (Lima, 25 de mayo de 1975) administradora de empresas por la Universidad de Boston.

A los diecinueve años, Keiko era la primera dama del Perú, acompañando a su padre el dictador Alberto Fujimori, en actividades oficiales.

En mayo de 1997, culminó los estudios en Boston, con el grado de bachiller en administración de empresas.

En noviembre del 2000, Alberto Fujimori fuga al Japón y dimite como presidente de la República.

En 2002 Keiko viaja a Nueva York para estudiar un postgrado en la Universidad de Columbia. En esa ciudad conoció al estadounidense Mark Vito Villanella. Contraen matrimonio religioso en Lima el 13 de julio de 2004 en ceremonia oficiada por Juan Luis Cipriani.

En abril de 2009, Alberto Fujimori fue condenado a veinticinco años de prisión por crímenes de lesa humanidad.

Después de recolectar un millón de firmas, el 19 de mayo del 2010 Keiko lanza una nueva organización política ante cuatro mil personas en la ciudad de Lima.

En mayo del 2011 ingresa a la segunda vuelta presidencial, obteniendo el 23,5 % del total de votos válidos. Humala obtuvo el 31,7 %.

El 6 de junio Keiko obtuvo 7 millones 490 mil 647 votos (48,51%) frente a Ollanta Humala quien obtiene 7 millones 937 mil 704 votos (51,49%).

En las siguientes elecciones, enero de 2016, había diecinueve candidatos a la presidencia.

El 9 de abril 2016, fecha de la primera vuelta, Keiko alcanzó el 39,8 % de los votos, superando a PPK (20,9 %) y Verónica Mendoza (18,9 %). En los últimos días, Verónica Mendoza anunció su apoyo a Kuczinski para la segunda vuelta.

El 5 de junio 2016, PPK logró obtener el 50,12 % de los votos

válidos, frente al 49,88 % de Keiko.

En marzo de 2018, Kuczynski dimitió tras ser denunciado por comprar votos en contra de su destitución.

El cargo presidencial pasó el 23 de marzo a Martín Vizcarra. El 10 de octubre del 2019, Keiko fue puesta en prisión preventiva por cargos de lavado de dinero de Odebrecht. El 18 de octubre fue liberada. Sin embargo, el 31 fue detenida nuevamente cuando se ordenó su prisión preventiva de tres años por el juez Richard Concepción Carhuanchu. El 30 de abril 2020 se revocó la medida y salió libre el 5 de mayo.

Al llegar el 2021, año presidencial, Keiko disputaba los primeros lugares en todas las encuestas.

El 11 de abril, en primera vuelta, Keiko alcanzó el segundo lugar con el 13,4% de los votos por debajo de Pedro Castillo (18,9%).

Keiko declaró que Pedro Castillo «ha planteado la vieja tesis comunista de la lucha de clases. así que la segunda ronda será una batalla entre los mercados y el marxismo». La derecha y la ultraderecha la abrazaron como el mal menor, incluyendo al Premio Nobel Mario Vargas Llosa, el majunche venezolano Leopoldo López, todos los canales de televisión, radio, prensa escrita, agencias noticiosas de EEUU, marchas por la paz y misas de rosario y mantilla en los barrios residenciales de Lima para librarnos del comunismo según aullaban las calabazas de Willax TV, saltando como pájaros malignos.

La respuesta del pueblo infinito no fue menos contundente: los nadie, los sin voz, los invisibles, los hombres de mar, de los páramos, de los bosques amazónicos surcando los ríos en sus *peque-peque*, las mujeres de los centros de abastos, los transportistas, los maestros y estudiantes de secundaria y de nivel superior, despertaban de un sueño de quinientos años y se volcaban a las calles, carreteras y aeropuertos para aclamar al candidato Pedro Castillo y su sombrero chotano en medio de un océano de banderas rojas con el símbolo dellápis.

Los sondeos a boca de urna dieron la victoria al candidato de la izquierda y el Perú fue una fiesta. Ocho días después, las cifras oficiales confirmaron la victoria de Pedro Castillo por el 50.125% de votos válidos, 44 mil 058 votos de diferencia por encima de Keiko.

El 21 de junio de 2022, Keiko anunció el fin de su matrimonio con Mark Vito Villanella.

Fuentes: El Comercio / RPP / La República / Exitosa / Andina / El País / O Globo / Reuters / Perú 21 / ABC / Folha de Sao Paulo / Gestión /



Carla García Buscaglia (Lima, 9 de febrero de 1975) escritora, comunicadora y productora audiovisual. Hija mayor del ex presidente Alan García Pérez unido en matrimonio con Carla Buscaglia Castellano.

En 1992, ingresó a la Universidad de Chile para estudiar Humanidades con mención en Lengua y Literatura Hispánica.

Durante diez años trabajó en la Universidad San Martín de Porras.

Con Ricardo Ayala produjo diversos documentales. Su primer mediometrage fue *El niño del Cusco* (2007).

Entre 2008 y 2018 colaboró en La República con la columna *Esquina baja*. En el 2010 publicó el libro *Queloides*, que incluye una selección de 150 de los 500 artículos publicados en su blog.

Del 2019 al 2023 colaboró con Planeta para el lanzamiento del libro póstumo de su padre, Metamemorias, así como las reediciones de Pida la Palabra, Pizarro el rey de la baraja, Confucio y la globalización.

En 2020 anunció su precandidatura como congresista por Lima en el Apra.

Entre los años 2021 y 2023, en Willax TV condujo el programa dominical *Políticas*, orientado hacia la mujer peruana.

Fuentes: Perú 21, RPP, Andina, Caretas, El Comercio.



Vladimir Roy Cerrón Rojas médico neurocirujano, fundador y líder del partido *Perú Libre*.

Nació en la ciudad de Chupaca, Junín, el 16 de diciembre de 1970, hijo de los catedráticos Jaime Cerrón Palomino y Bertha Rojas López y sobrino del lingüista Rodolfo Cerrón Palomino.

El 8 de junio de 1990 el doctor Jaime Cerrón Palomino, vicerrector académico de la Universidad Nacional del Centro del Perú, fue secuestrado y posteriormente asesinado por el escuadrón de la muerte Rodrigo Franco en Huanayo.

En 1991 Vladimir Cerrón Rojas fue becado a Cuba graduándose como doctor en medicina humana por la Universidad de Ciencias Médicas de Camagüey en 1997.

Más tarde obtuvo el título de Especialista de Primer Grado en Neurocirugía el 2002 en el Hospital *Manuel Ascunce Domenech* de Camagüey.

En el año 2009, obtuvo el grado de Magister en Neurociencias.

Un año después, obtuvo el grado de Doctor en Medicina por la Universidad Nacional Mayor de San Marcos.

Gobernador regional de Junín de 2011 a 2014; en 2019 retornaría al cargo, pero siete meses después sería suspendido para cumplir una sentencia judicial.

En 2021 se alzó como nueva figura política del país, siendo *Perú Libre* el partido que llevó a la presidencia a Pedro Castillo Terrones.

En 2023 fue condenado a tres años y medio de prisión efectiva por el caso *Aeródromo Wanka*.

En marzo de 2025 la sentencia fue anulada y Vladimir Cerrón fue absuelto por la Corte Suprema.

Fuentes: / Uno / RPP / La República / Andina / Gestión / BBC /



Carlos Álvarez Loayza (Lima, 7 de enero de 1964) actor cómico conocido por sus imitaciones a diferentes personalidades locales e internacionales. Ha actuado en *Risas y salsa*, y en sus propios programas: *Las mil y una de Carlos Álvarez*, *El especial del humor*, *El cártel del humor*, *Oe... ¿es en serio?*, *La vacuna del humor*.

Entre 2004 y 2007, fue considerado cuatro veces como el mejor humorista nacional en la encuesta sobre hábitos y actitudes del televidente de la consultora Apoyo.

En 2014, en el especial *Lo mejor del espectáculo*, los electores del diario *La República* consagraron a Álvarez como el mejor cómico del año.

En 2023 el programa *La vacuna del humor* fue nominado a los premios *Luces* de 2022.

Fuentes: El Comercio / Trome / Infobae / Correo / RPP /



Álvaro Paz de la Barra Freigeiro (Lima, 26 de julio de 1983) abogado y empresario. En las elecciones municipales de 2018, fue elegido como alcalde distrital de La Molina para el periodo 2019-2022. Presidente fundador del partido *Fe en el Perú*.

Estudió derecho en la Universidad de San Martín de Porres, en la cual recibió el título de abogado en 2008. Realizó estudios postgrado en la Universidad Nacional Mayor de San Marcos y máster en gestión pública por la *Eucim Business School* de España.

En el 2018 contrajo matrimonio con la presentadora de televisión *Sofía Franco*.

A comienzos de febrero de 2019 fue elegido presidente de la Asociación de Municipalidades del Perú (AMPE), periodo 2019-2022.

Fuentes: El Comercio, Caretas, Canal N, RPP, Infobae.



HMM Algeciras, buque portacontenedores con una capacidad de 23.964 TEU, en su primer viaje desde el puerto de Qingdao en la provincia oriental china de Shandong.



HMM Oslo ha llegado a Southampton. Este buque portacontenedores mide 399,9 metros de largo y 61,3 metros de ancho. Después de salir de Corea del Sur, hizo escala en puertos de China, Singapur y Rotterdam, antes de dirigirse al Reino Unido.







Colosos del mar

La decisión empresarial de llenar el mar de moles de 400 metros de eslora y enorme capacidad empezó a principios de este siglo XXI, en los años 2003-2005. Hasta entonces, predominaban los buques de menos de 4.000 -- 5.000 TEU. En solo quince años pasamos a los 24.000 TEU.

En la actualidad, el más grande es el MSC Irina, de bandera liberiana, entregado en 2023, con una capacidad máxima de 24.346 TEU, 400 metros de eslora y 61 de manga.

En la industria del mar ha habido un encendido debate sobre la utilidad de estos gigantes que pueden transportar más carga, pero implican grandes inversiones en la infraestructura de los puertos.

Cuando los barcos están llenos, el punto máximo de altura puede llegar a los 50 metros.

	MSC Irina	(2023). 24.343 TEU	Un barco
	MSC Loreto	(2023). 24.300 TEU	Un barco
	MSC Tessa	(2022). 24.116 TEU	Un barco
	CSSC Ever Alot ((2023). 24.000 TEU	Un barco
	CSSC Ever Ace	(2023). 23.992 TEU	Un barco
	HMM Algeciras	(2020). 23.964 TEU	Siete barcos
	HMM Oslo	(2020). 23.820 TEU	Cinco barcos
	MSC Gülsün	(2019). 23.756 TEU	Seis barcos
	MSC Mina	(2019). 23.656 TEU	Cinco barcos
	CMA CGM Jacques Saadé	(2020). 23.112 TEU	Nueve barcos
	OOCL Hong Kong	(2017). 21.413 TEU	Seis barcos
	COSCO SHIPPING Universe	(2018). 21.237 TEU	Seis barcos
	CMA CGM Antoine de Saint Exupery	(2018). 20.954 TEU	Tres barcos
	MAERSK Madrid Mærsk	(2017). 20.568 TEU	Once barcos
	EVERGREEN Ever Golden	(2018). 20.388 TEU	Dos barcos.

*¡Mil Felicidades,
Madrecitas Lindas!*



Amador Seras Reinoso
Alcalde
Distrital de Canta

*¡Feliz Día
de la Madre!*



Humberto Claros Torres
Alcalde
Distrital de Paccho

Los super trenes

Desde los años ochenta, tanto en Europa como en Asia se han invertido en nuevos trenes de alta velocidad. Los primeros países en tener este tipo de ferrocarriles fueron Japón y Francia.

Sin embargo, en los últimos años China se ha puesto a la cabeza con esta tecnología, con más de 38.000 km de líneas férreas.

Tren rápido Shanghai - Poudong (China)

Es el único tren del mundo que utiliza la tecnología de levitación magnética, con una velocidad máxima de 460 km/h. Recorre los 30 km desde el aeropuerto Poudong hasta la estación Longyan de Shanghai en solo siete minutos: un promedio de 257 km/h.

CR400 Fuxing (China)

Transporta hasta 1200 pasajeros en 16 vagones a más de

350 km/h, pudiendo alcanzar los 420 km/h. En la actualidad hace la ruta Beijing - Shanghai - Hong Kong así como la Beijing - Harbin.

ICE 3 Alemania

Desde el año 1999 el tren más rápido de la InterCity Express (ICE) alcanza los 330 km/h, y tiene como objetivo cubrir la ruta de alta velocidad Colonia - Frankfurt uniendo ambas ciudades en una hora. Cubre rutas internacionales conectando ciudades alemanas con París o Ámsterdam.

TGV Francia

Francia fue el primer país de Europa en contar con una línea de alta velocidad, alcanzando el récord de velocidad de 574 km/h. Sin embargo, viajan a 320 km/h.

La industria ferroviaria francesa ha ido creciendo desde

1983, llegando incluso a Londres o Bruselas.

JR East Japón

Japón fue el primer país del mundo en crear ferrocarriles de alta velocidad, en el año 1964. El Tren Bala normalmente viaja a una velocidad de 300 km/h. Cada tren puede transportar a 730 pasajeros. En los últimos años se han construido más de 60 trenes que conectan distintas ciudades japonesas, incluida la isla de Honshu, a través de un túnel submarino de 54 km.

Al-Boraq - Marruecos

Único tren de alta velocidad en el continente africano. Fue inaugurado en el año 2018, y en la actualidad une las ciudades de Casablanca y Tánger. Forma parte del plan para construir más de 1.500 km de líneas de alta velocidad. Durante las pruebas, uno de los doce trenes en fun-

Tren rápido Shanghai - Poudong de levitación magnética: 460 km/h



cionamiento alcanzó los 357 km/h, más del doble de velocidad de los trenes en África.

AVE S-103 - España

Creada en 1992 usando tecnología de la empresa francesa TGV, cubre la mayor red de larga distancia de toda Eu-

ropa, uniendo Madrid con Barcelona, Sevilla y Valencia.

El AVE suele viajar a una velocidad comercial de 310 km/h, la serie S-102, tiene la capacidad de alcanzar los 350 km/h, en tanto que la serie S-103 los 404 km/h.



EN LA ZONA ECONOMICA PRIVADA DE CHANCAY Los Tigres del Asia y su agenda de inversiones

China, es el líder de los países denominados *Los Tigres del Asia*, que cada día crecen más y se fortalecen con inversiones en todos los países del mundo.

Y en el Perú ya tienen una inversión de cerca de 40 mil millones de dólares en un centenar de empresas que generan crecimiento y desarrollo en varias regiones. Se calcula que la

inversión de China se va a duplicar y triplicar con el Megapuerto de Chancay.

Por ahora, Chancay es la locomotora de las inversiones de *Los Tigres del Asia*, donde destacan China, Japón, India, Corea y Singapur, que están cambiando la interacción económica, productiva y comercial del Perú, con los países del Asia Pacífico.

Escribe: Néstor Roque Solís

China está en pleno apogeo en *La Nueva Ruta de la Seda*, con el total de los 64 países, de aquí al 2030. Pero, la geopolítica de China es mayor en términos de inversión en todo el mundo, estrategia económica y comercial que preocupa a los Estados Unidos y al Presidente Donald Trump.

Con el Puerto de Chancay, los Tigres del Asia tendrían

una inversión de más de 10 mil millones de dólares en la agenda 2030. Cuando se haga realidad la Ley de Zona Económica Especial Privada (ZEEP) en el ámbito de Chancay, se propiciará el flujo de inversiones en Chancay y las provincias de Huaral, Huaura y Barranca.

CHINA Y LA RUTA DE LA SEDA EN EL MUNDO

En los últimos años, China relanzó *La Nueva Ruta de la Seda*, China emprendiendo 1.862 proyectos en el mundo, que abarcan un total de 64 países, con inversiones que superan los 51 mil millones de dólares.

China emprendió la *Era del Caballo*, cuando se acercó a Europa en la antigüedad. Ahora va por tierra, mar y aire, con comunicaciones de superficie y satelitales.

Bajo la nueva consigna de política exterior, conocida como *One belt, one road* (*Una franja, una ruta*), China ha desplegado el más ambicioso programa de cooperación e inversión, que abarca desde la investigación científica, hasta la inversión agrícola e industrial, pasando por el comercio electrónico.

En primera instancia, la estrategia busca darle herramientas de desarrollo a la región occidental, el territorio más atrasado de China. Como complemento, darles una mano a todos los pueblos que se asoman a la famosa ruta, desde Mongolia hasta Grecia.

Por tren, el proyecto ya conecta 28 ciudades chinas con 29 destinos en once naciones de Asia central y Europa oriental.

Por avión, ya funcionan conexiones aéreas con un total de 43 de los 64 países. Con ellos mantiene un tráfico de 4 mil 200 vuelos semanales y está próxima a abrir nuevas rutas.

En el plano de la investigación científica, ha suscrito acuerdos con 28 países. En el campo de la inversión, los ejemplos son numerosos: una planta de equipos electrónicos en Bamyan, Afganistán, complejo algodonero y textil en Tayikistán; cultivos de maíz que duplican su rendimiento en Kirguistán.

Son oportunidades de desarrollo, que benefician a ambas partes, en la búsqueda de superar la pobreza, ha dicho al respecto el Presidente chino, Xi Jinping. Además, es el mejor momento para practicar el libre comercio, cuando en Occidente, se ha entrado en la etapa del proteccionismo a ultranza, con Donald Trump.

China espera estar en pleno apogeo en la *Nueva Ruta de la Seda*, con el total de los 64 países, de aquí al 2030, controlando casi el 80% del comercio internacional en el mundo, para lo cual disponen esos países de tecnología, puertos y sistemas logísticos en la Quinta Revolución Industrial 5.0.



La primera maestra del ser humano es la madre. Gracias a su infinita ternura, con ella aprendimos a alimentarnos, articular lenguaje, caminar, jugar en el parque, cuidarnos del peligro, leer y escribir y, lo más importante, aprendimos a amar y respetar a nuestros semejantes.

¡Feliz Día de la Madre!

Huacho, mayo del 2025.

Dr. Héctor Florencio Romero Alva
Decano de la Facultad de Ciencias Sociales
Universidad Nacional
José Faustino Sánchez Carrión

**¡Feliz Día
de la Madre!**



Juan Zapata Guizano
Secretario General
Sindicato de Trabajadores
de la Empresa Azucarera
ANDAHUASI S.A.



*A todas las Madrecitas del Perú y el
Mundo, nuestros deseos de felicidad.*

Chancay, mayo del 2025.

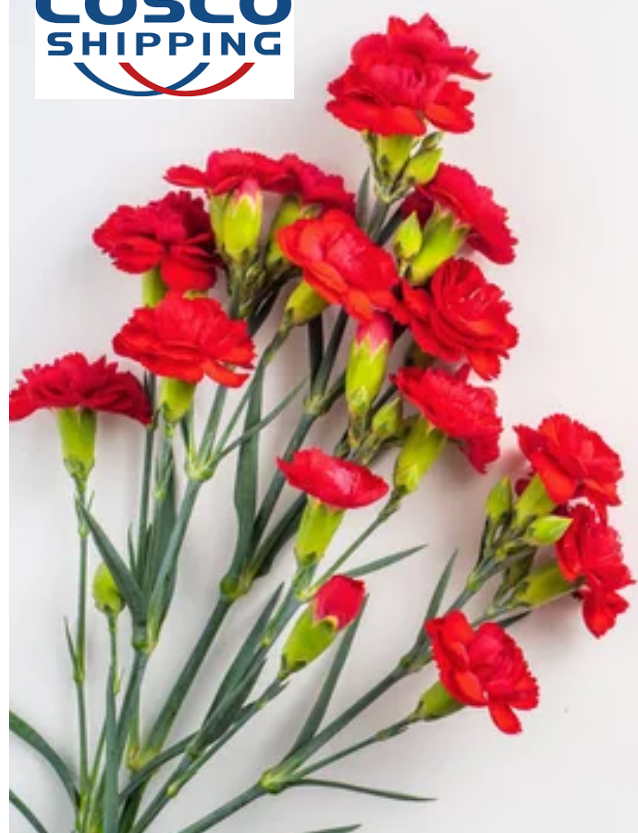
Néstor Roque Solís
Presidente
Instituto de Gobierno y Desarrollo Corporativo
IGDC



*¡Feliz Día de la Madre! Ellas
nos dan la vida, inculcan valores
y promueven con nosotros amor
a la comunidad.*

Chancay, mayo del 2025.

Dr. Juan Álvarez Andrade
Alcalde Distrital de Chancay



*Nuestra saluda fervorosa a las madres,
seres maravillosos que entregan amor
sin límites a los hijos y a la patria.*

Chancay, mayo del 2025.

Cosco Shipping Ports Chancay Perú S.A.